

Покрытие антифрикционное «РУСМА ДВС»

ТУ 20.59.59-326-46977243-2022

Покрытие антифрикционное «РУСМА ДВС» – твёрдосмазочное сухое антифрикционное покрытие обеспечивает эффективную защиту поршней и цилиндров ДВС, способствует притирке поверхностей, предотвращает задиры, снижает трение и износ на юбках поршней. Благодаря снижению трения, способствует экономии топлива.

Не требует нагрева после нанесения и быстро высыхает (полимеризуется) при комнатной температуре. Отличается хорошей адгезией к подготовленным металлическим поверхностям и образует тонкий полимерный слой (5–30 мкм), удерживающий в себе ультрадисперсные частицы твёрдых смазочных наполнителей. Отвердевшее покрытие сохраняет работоспособность в широком температурном диапазоне: от –80°С до +450°С.

Состав

Покрытие антифрикционное «РУСМА ДВС» представляет собой смесь ультрадисперсных порошков дисульфида молибдена и фторопласта равномерно распределённых в смеси растворителей с полимерным связующим компонентом.

Нанесение

Покрытие антифрикционное «РУСМА ДВС» наносится на сухую, чистую обезжиренную поверхность. Перед нанесением состав следует тщательно перемешивать в течение 2–3 минут (для аэрозольной упаковки – в течение 2–3 минут после начала стука шарика). Наносить в проветриваемом помещении равномерным слоем без подтёков, распылением, или с помощью кисти.

Преимущества:

- предотвращает скачкообразное движение;
- сохраняет работоспособность в широком диапазоне температур;
- обладает повышенной несущей способностью;
- обладает высокой адгезией к поверхности;
- работоспособно в контакте с маслами и остатками топлив;
- не требуют технического обслуживания, однократного нанесения хватает на весь срок службы узла;
- твердеет при комнатной температуре, не требует запекания;
- можно наносить кистью и/или распылением.

Применение

Покрытие антифрикционное «РУСМА ДВС» предназначено для антифрикционной обработки деталей узлов и агрегатов двигателей внутреннего сгорания:

- поверхности юбок поршней;
- вкладышей коленвала ДВС;
- шарниров, шлицевых и резьбовых соединений;
- дроссельной заслонки;
- направляющих и подшипников скольжения;
- звёздочек и цепей;
- поверхности скольжения стяжных муфт и регулирующих клиньев;
- резьбовых соединений, в том числе из нержавеющей стали;

Аналоги

Покрытие антифрикционное «РУСМА ДВС» может успешно заменять следующие твёрдосмазочные покрытия:

- MODENGY Для деталей ДВС.
- Твёрдое смазочное покрытие. Состав MC 2000.
- Molykote D-10-GBL

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Суспензия серо-чёрного цвета

2.	Плотность при 20°C, г/см ³ , не менее	1±0,10
3.	Вязкость условная при 20°C, сек., в пределах	15-30
4.	Массовая доля нелетучих веществ, %, не менее	20
5.	Время высыхания до степени 3, мин, не более	10

Требования к покрытию

1.	Внешний вид	Твёрдая матовая плёнка серого цвета
2.	Коэффициент трения, не более (определяют при сухом трении, с контактным давлением в паре «покрытие – сталь» 14,3 МПа)	0,12
3.	Стойкость к статическому воздействию растворителей, балл Оценивается стойкость к нефрасу БР-2, в течение 500 часов при 20 °С. Оцениваются только защитные свойства для стали марки Ст45.	Не более 1
4.	Коэффициент трения и внешний вид пятна контакта, после воздействия горячего (пао-100 при нагреве до 275°C) масла в течении 1 часа.	Сохранение плёнки Не более 0,12

Форма выпуска (фасовка):

- аэрозольный баллон 400 мл
- металлическая банка 500 мл
- металлическая банка 1000 мл

Срок хранения покрытия в невскрытой упаковке производителя – 1 год с даты изготовления.