

Смазка № 158М

ТУ 0254-025-46977243-2005

Автомобильная антифрикционная смазка № 158М предназначена для смазывания подшипников качения автотракторного оборудования, игольчатых подшипников карданных шарниров непостоянной угловой скорости. По эксплуатационным характеристикам удовлетворяет современным требованиям к автомобильным антифрикционным смазкам. Имеет хорошую механическую стабильность, антиокислительные и противоизносные характеристики, удовлетворительную водостойкость. Работоспособна в диапазоне температур от -30 до $+110^{\circ}\text{C}$.

Смазка № 158М изготавливается загущением нефтяного масла литиево-калиевым мылом кислот касторового масла и канифоли, содержит антиокислительную, противоизносную присадки и антифрикционные добавки, в том числе дисульфид молибдена.

Аналоги

Смазка № 158М может использоваться взамен смазок: ШРУС-4, ШРУС-4М, смазки № 158, ФИОЛ-2У.

Спецификации и обозначения

Спецификация смазки № 158М по стандарту DIN 51502: **KPF1-2G-30**.

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Однородная мазь серо-чёрного цвета
2.	Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, не менее	140
3.	Пенетрация при 25°C без перемешивания, 10^{-1} мм	240–320
4.	Предел прочности при 50°C , Па, не менее	130
5.	Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	21,0
6.	Вязкость эффективная при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 c^{-1} , Па·с, не более	400
7.	Содержание свободных органических кислот	Отсутствие
8.	Коррозионное воздействие на металлы (сталь марки 45)	Выдерживает
9.	Массовая доля воды	Следы
10.	Массовая доля свободной щёлочи в пересчёте на NaOH, %, не более	0,10
11.	Трибологические характеристики на четырёхшариковой машине трения при $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$:	
	• нагрузка сваривания (Рс), Н, не менее	1842
	• критическая нагрузка (Рк), Н, не менее	784
	• индекс задира (Из), Н, не менее	343

Гарантийный срок хранения смазки в таре изготовителя – 3 года с даты изготовления.