

Смазка 1-13

ТУ 0254-027-46977243-2007

Смазка 1-13 применяется для узлов трения качения и скольжения механизмов и машин, работающих при температуре от 20 до +110°C. Преимущественно Смазка 1-13 применяется для подшипников электродвигателей (при температурах до 80–90°C), ступиц колёс автомобилей и других аналогичных узлах трения. В достаточно мощных механизмах Смазка 1-13 сохраняет работоспособность при температуре до –20°C.

Смазка 1-13 изготавливается из смеси нефтяных масел низкой и средней вязкости, загущённой натриевым мылом жирных кислот касторового масла. Содержит немного кальциевого мыла тех же жирных кислот.

Спецификации и обозначения

Спецификация смазки 1-13 по стандарту DIN 51502: **K3-4G-20**.

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Однородная мазь от светло-коричневого до коричневого цвета
2.	Вязкость эффективная при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·с, не более	500
3.	Температура каплепадения, °C, не ниже	120
4.	Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	20
5.	Пенетрация при 25°C, с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм, в пределах	180–250
6.	Предел прочности при 80°C, Па, не ниже	150
7.	Массовая доля воды, %, не более	0,75
8.	Коррозионное воздействие на металлы (сталь марки 45)	Выдерживает
9.	Массовая доля свободной щёлочи в пересчёте на NaOH, %, не более	0,2
10.	Массовая доля свободных органических кислот в пересчёте на олеиновую кислоту, %, не более	Отсутствие
11.	Содержание механических примесей	Отсутствие

Гарантийный срок хранения в таре изготовителя – 5 лет с даты изготовления.