

Смазка ЛЗ-31Т

ТУ 0254-026-46977243-2004

Антифрикционная узкоспециализированная смазка ЛЗ-31Т предназначена для шарикоподшипниковых узлов трения кодовых трансмиттеров типа КПТ системы сигнализации на железных дорогах. Гарантирует более устойчивую работу подшипников качения закрытого типа автоматики и телемеханики. Показала хорошую работоспособность при температурах от -40 до $+120^{\circ}\text{C}$.

Смазка ЛЗ-31Т представляет собой модификацию смазки ЛЗ-31: в ней меньше загустителя – стеарата лития, базой также является синтетическое масло, добавлены антиокислительная и антикоррозионная присадки.

Смазка ЛЗ-31Т имеет ряд важных преимуществ по сравнению с другими используемыми смазками: она не высыхает, что наблюдается у смазки Циатим-201, не вызывает образования токонепроводящих плёнок на контактах, появляющихся при работе трансмиттеров на смазке Циатим-201.

Спецификации и обозначения

Спецификация смазки **ЛЗ-31Т** по стандарту DIN 51502: **КНС2К-40**.

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Мазь от светло-жёлтого до коричневого цвета
2.	Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, не ниже	180
3.	Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	20
4.	Массовая доля воды, %	Отсутствие
5.	Предел прочности при 50°C , Па, не менее	450
6.	Массовая доля механических примесей, %	Отсутствие
7.	Вязкость эффективная при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 c^{-1} , Па·с, не более	150
8.	Коррозионное воздействие на металлы (медь М1 и М2 по ГОСТ 859)	Выдерживает

Смазка соответствует нормам показателей безопасности ТР ТС 030/2012.

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Содержание воды, % масс	Следы
2.	Содержание механических примесей, % масс, не более	0,03

Гарантийный срок хранения смазки в таре изготовителя – 2 года с даты изготовления.