Смазка твёрдая ЖД

ТУ 32 ЦТ 548-83

Железнодорожная смазка ЖД предназначена для смазывания разрезных дышловых подшипников, пальцев кривошипов и подшипников, оборудованных плавающими втулками. Водорастворима. Работоспособна при температуре от –30 до +80°С.

Смазка ЖД изготавливается из нефтяного масла, загущённого натриевым мылом кислот саломаса и жирового гудрона. Содержит до 6% воды и до 1,2% щёлочи (NaOH).

Спецификации и обозначения

Спецификация **смазки ЖД** по стандарту DIN 51502: **K7H-30.**

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Однородная мазь от тёмно-коричневого до чёрного цвета
2.	Температура каплепадения, °С, не ниже	100
3.	Пенетрация при 25°С без перемешивания, 10^{-1} мм, в пределах	35–70
4.	Коррозионное воздействие на металлы (сталь марки 40 или 50 по ГОСТ 1050, латуни марки ЛС59-1 по ГОСТ 17711)	Выдерживает
5.	Массовая доля воды, %, не более	6,0
6.	Массовая доля свободной щёлочи в пересчёте на NaOH, %, не более	1,2
7.	Массовая доля механических примесей, %, не более	0,1
8.	Пенетрация при 75°С без перемешивания, 10^{-1}мм, в пределах	70–95

Гарантийный срок хранения в таре изготовителя – 2 года с даты изготовления.