

## Смазка ВНИИ НП-281

ТУ 38.10123-81

**Смазка ВНИИ НП-281** – антифрикционная пластичная, авиационная узкоспециализированная смазка, предназначена для смазывания агрегатных подшипников авиационных генераторов и стартергенераторов самолётов, работающих в температурном диапазоне от  $-60$  до  $+120^{\circ}\text{C}$ . Рассчитана на работу при небольших нагрузках в скоростных подшипниках ( $Dn$  до 400 000 мм/мин).

**Смазка ВНИИ НП-281** производится на основе синтетического базового масла, загущённого комплексным натриевым мылом.

**Смазка ВНИИ НП-281** отличается низкой испаряемостью, практически инертна к резинам, как и другие смазки на основе изопарафинового масла.

### Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Мягкая мазь от серого до светло-коричневого цвета
2.	Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$ , не ниже	200
3.	Вязкость, определяемая на капиллярном вискозиметре при $-50^{\circ}\text{C}$ и среднем градиенте скорости деформации $10\text{ с}^{-1}$ , Па·с (П), не более	1500 (15000)
4.	Предел прочности при $50^{\circ}\text{C}$ , Па ( $\text{гс}/\text{см}^2$ ), в пределах	200–500 (2,0–5,0)
5.	Коллоидная стабильность, в % выделенного масла, не более	15,0
6.	Испаряемость при $120^{\circ}\text{C}$ за 3 ч, %, не более	3,5
7.	Содержание воды	Отсутствие
8.	Коррозионное воздействие на металлы (сталь марки 45 по ГОСТ 1050, медь марки М1к или М2 по ГОСТ 859)	Выдерживает

**Гарантийный срок хранения** в таре изготовителя – 2 года с даты изготовления.