

Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ (У)

ТУ 0254-013-00148820-99

Смазка ЛЗ-ЦНИИ (У) используется в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов при температуре от -60 до $+100^{\circ}\text{C}$, предотвращает заедание трущихся поверхностей торцов роликов и бортов колес.

Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ (У) представляет собой маловязкое минеральное масло, загущённое натриево-кальциевыми мылами кислот касторового масла, и содержит антиокислительную и противоизносную присадки.

Аналоги

Зарубежные аналоги смазки ЛЗ-ЦНИИ (У): SKF-65 (SKF, Швеция).

Спецификации и обозначения

Спецификация смазки ЛЗ-ЦНИИ (У) по стандарту DIN 51502: **КРЗГ-60**.

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Однородная мазь жёлтого или светло-коричневого цвета
2.	Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, не ниже	130
3.	Пенетрация при 25°C с перемешиванием 60 двойных тактов, 10^{-1} мм, в пределах	200–260
4.	Вязкость эффективная при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 c^{-1} , Па·с, не более	150 или 600
5.	Предел прочности при 50°C , Па, в пределах	200–600
6.	Коллоидная стабильность, % выделенного масла, в пределах	10–24
7.	Испаряемость при 100°C за 1 ч, %, не более	9,0
8.	Массовая доля свободной щёлочи в пересчёте на NaOH, %, не более	0,02–0,20
9.	Массовая доля воды, %, не более	0,4
10.	Массовая доля механических примесей, %	Отсутствие
11.	Трибологические характеристики на четырёхшариковой машине трения при $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$:	
	• критическая нагрузка (P_k), Н (кгс), не менее	922 (94)
	• показатель износа (D_i) при нагрузке 196 Н в течение 1 ч, мм, не более	0,55
12.	Коррозионное воздействие на металлы:	
	• латунь марки ЛЦ40С (ГОСТ 17711-93)	Выдерживает
	• сталь марки 40 или 50 (ГОСТ 1050-88)	Выдерживает

Гарантийный срок хранения в таре изготовителя – 5 лет с даты изготовления.