Смазка ЖТ-79Л

ТУ 32 Ц1176-83

Смазка пластичная для автотормозных приборов ЖТ-79Л применяется в тормозах локомотивов и вагонов. Не вызывает набухания резины, обладает хорошими противоизносными характеристиками, морозо- и водостойкая. Работоспособна при температуре от –60 до +120°С, кратковременно до +150°С.

Железнодорожная смазка ЖТ-79Л изготавливается из смеси кремнийорганической жидкости и изопарафинового масла, загущённой литиевым мылом стеариновой кислоты. Содержит антиокислительную присадку и пластификатор, обеспечивающий работоспособность смазки в контакте «металл–резина».

Физико-химические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателя
1.	Внешний вид	Однородная мазь гладкой структуры от светло-жёлтого до светло-коричневого цвета
2.	Вязкость эффективная при –55°С и среднем градиенте скорости деформации 10 $с^{-1}$, Па·с	800
3.	Предел прочности при 50°С, Па, не менее	250
4.	Коррозионное воздействие на металлы (медь М0 или М1)	Выдерживает
5.	Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	15,0
6.	Массовая доля механических примесей	Отсутствие
7.	Содержание воды	Отсутствие
8.	Массовая доля свободной щёлочи в пересчёте на NaOH, %, не более	0,25
9.	Изменение массы резины марки 6659 или марки 7130 после нахождения в смазке в течение 24 ч при 70°С, %	±3,0
10.	Пенетрация при 25°С с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10^{-1} мм, в пределах	240–290
11.	Трибологические характеристики на четырёхшариковой машине трения при (20±5)°С:	
	• нагрузка сваривания (Рс), Н, не менее	1200
	• критическая нагрузка (Рк), Н, не менее	400
	• индекс задира (Из), Н, не менее	20

Гарантийный срок хранения смазки в таре изготовителя – 3,5 года с даты изготовления.